JB-POWER

MAGTAN

MAGTAN

世界一のレーシングパーツサプライヤーを目指すBITO R&Dでは、独自の基準＝JBスペックに基づいて厳しく吟味した世界最高品質の製品を提供しています。それは、製品をお買い求めになったすべてのお客様が、その代価以上の大きな歓びや幸せを感じ、より豊かな人生を手に入れていただけることが、BITO R&Dの望みであり、使命であると考えているからです。

At BITO R&D, which aims to be the best supplier of racing parts/components in the world, we provide products with the highest levels of quality that are stringently checked based on our unique standards (JB-SPEC). This is because it is the desire and mission of BITO R&D that all customers who purchase our products experience joy and happiness far exceeding the prices paid, and achieve richer lives.

STORY OF JB-POWER MAGTAN

We provide products with the highest levels of quality in the world that are stringently checked based on our unique standards（JB-SPEC）.

Valencia GP 2006

軽さに勝るチューニングは存在しない
There is no better tuning than lightness

物理の法則を考えれば、物体の運動は、その重さに支配されています。2輪の走行性能におけるさまざまな動きもまた、重さに支配されています。その点で「軽い」ということは、走行性能を引き上げるための極めて重要な要素であり、何にも勝るチューニングとなります。
加速、ハンドリング、ブレーキング、すべての場面で「軽さ」は大きな武器になります。
いくらパワーを上げても、重いマシンは速く走れない、あるいは気持ちよく走れないのです。
通常のホイールを持ち上げてみればすぐに分かりますが、その重さは思っている以上のものです。これが走行中に高速回転することで生じる慣性重量は、私たちの想像を越える荷重となってマシンの動きに大きく影響しています。
静止状態でわずか数10gの違いであっても、運動することによってその重さは何倍にも増加します。
また、ホイールの剛性バランスもハンドリングやグリップ性能に影響を及ぼしています。
ただ剛性を上げるだけではなく、目に見えないような適度なしなりやたわみもホイールには必要なのです。
JYOBITOの長年の経験によってデザインされた、JB-POWERマグタン独自のスポークやホイールの形状は、軽さや強度と同時に高レベルの剛性バランスを実現しています。
そこから生まれる、より理想に近づいた走行性能──旋回性、路面追従性、制動安定性、燃費の向上など、JB-POWER マグタンがもたらす走行性能のドラマチックな変化は、それまでのイメージを遙かに上回ったレベルにあると自負しています。

Considering the laws of physics, the movement of an object is determined by its weight; as a result the mass of a motorcycle severely affects its performance. In this regard, "Lightness" is a very important factor for boosting performance, and serves as a form of tuning that surpasses any other. "Lightness" is a significant weapon in all areas including acceleration, handling and braking. No matter how much the engine power is increased, a heavy machine cannot run fast or comfortably.
As you will immediately find when lifting up an ordinary wheel, it weights much more than you expect. The inertial mass generated by high-speed rotation during running constitutes a load that exceeds our imagination, and impacts the movements of a motorcycle greatly. Even a tiny weight difference, like several tens of grams while at rest, increases many times during movement. Furthermore, not just extreme rigidity but a good rigidity-balance with appropriate flexibility and deflection, invisible to the naked eye, is essential for handling and grip performance.
JB-POWER MAGTAN's unique shapes and spoke designs, developed according to the long experience of JYO BITO, provide outstanding rigidity-balance as well as strength and lightness. We are confident that JB-POWER MAGTAN wheels improve the turning characteristics, road following capability, brake stability and reduce fuel consumption, making it far superior to any conventional product.

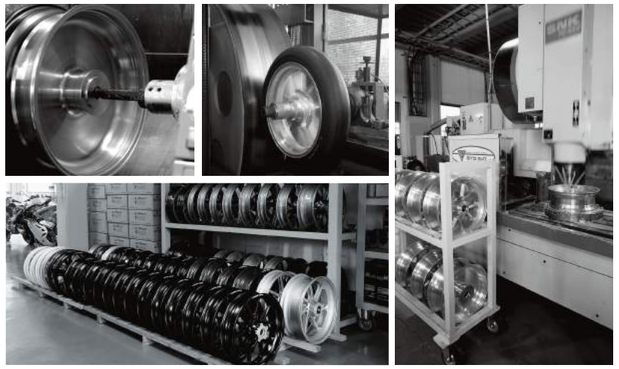
STORY OF JB-POWER MAGTAN

We provide products with the highest levels of quality in the world that are stringently checked based on our unique standards（JB-SPEC）.

試行錯誤の中から生まれた、オリジナル技術

Development and production of MAGTAN

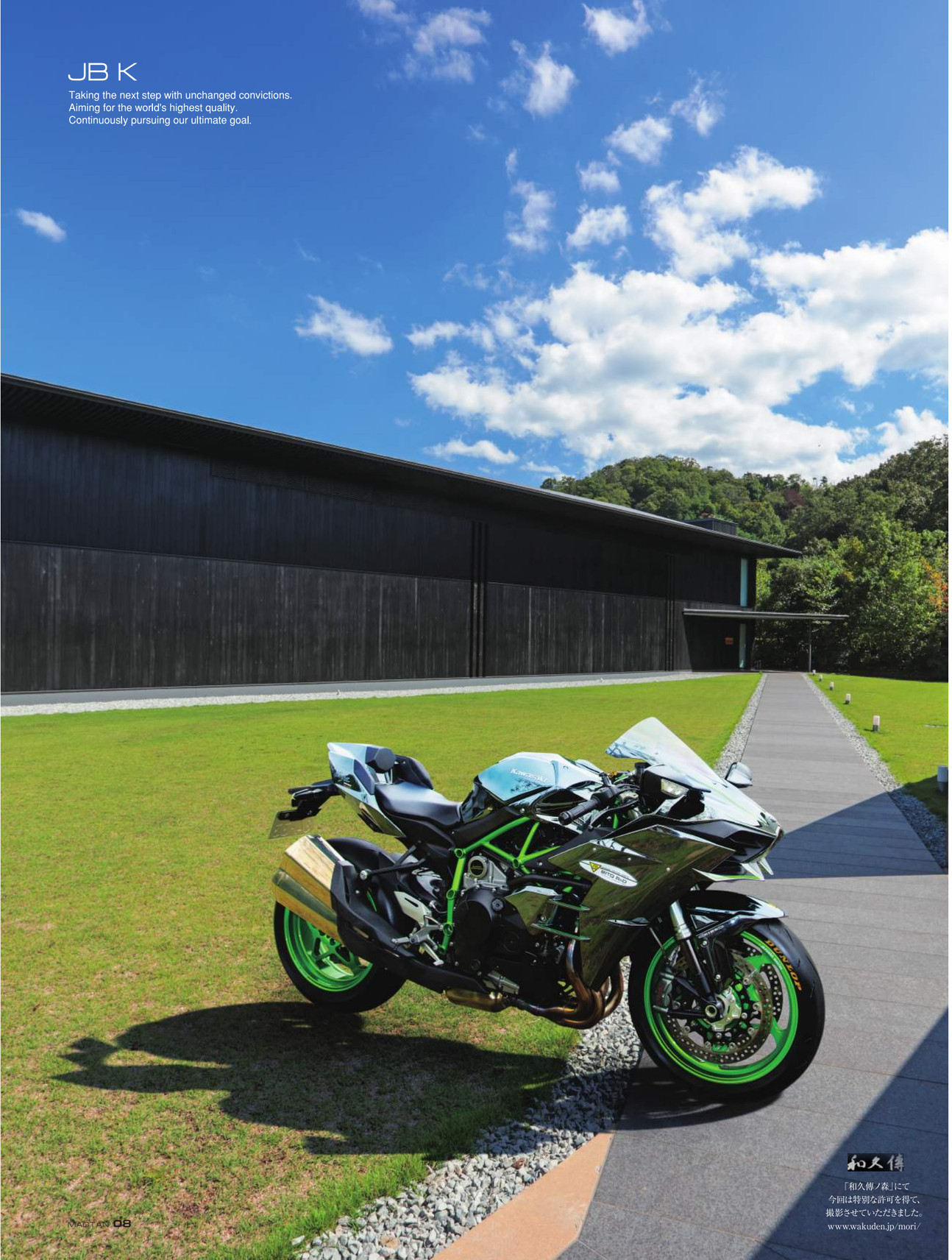
比重1.7のマグネシウムの重量はアルミニウムの約2/3、鉄の約1/4と、実用金属の中では最も軽く、同時に比強度、振動減衰性、被削性、寸法安定性、耐くぼみ性などにも優れており、レーシングホイールには最適な素材であると考えられています。
しかし、マグネシウム合金は比較的新しい素材であり、扱いも難しく加工法が完璧に確立されていません。このため、JB-POWERマグタンの製造に至る道のりは試行錯誤の連続でした。F1のホイールを研究材料として入手することからはじまり、新しい工作機械の導入など、その投資額は数億円にのぼっています。
手探りの研究の中から得た小さな結果を、ひとつひとつ拾いあげ、それを積み重ねていくという地道な開発を5年間に渡って続けた結果、市販としては世界初となるマグネシウム鍛造に成功。マグネシウムのブランク（塊）を8000tという巨大なプレス機で鍛造成形し、高性能NC加工機による総削り出しで仕上げるという、これまで誰も成し得なかった製法技術を確立しました。
また、これまでのマグネシウム製品の大きな問題点であった耐腐食性は、新素材AZ70およびAZ80の開発や熱処理方法、防錆技術などの進化によって大幅に向上。車両の設計寿命を考えると通常使用での耐久性は半永久的であり、優れたコストパフォーマンスも実現しています。
JB-POWERマグタンは、超軽量、超高剛性、超精密を実現する高レベルのエンジニアリングと、それを確実なものとする多くの検査試験や実走テスト、そして世界最高品質の製品を創り出したいと願うBITO R&Dの情熱が、ひとつになって完成した「夢」のホイールなのです。



強度試験器によるJWL試験や蛍光探傷検査

JWL test by means of a drop test machine and fluorescence flaw detection.

The weight of magnesium with a specific gravity of 1.7 is about two-thirds that of aluminum and roughly one-quarter that of iron.
It is the lightest metal used in practical applications, possesses superior specific strength, vibration damping properties, machinability, dimensional stability and hollow-proof properties. Thus magnesium is considered to be the most suitable material for racing wheels.
However, since magnesium alloys were comparatively new and rather difficult to handle, processing methods had not been completely established. Therefore, the journey to the production of JB-POWER MAGTAN was a continuous process of trial and error. Beginning with obtaining a F1 wheel as research material, the extensive investments reached several million dollars, including the acquisition of new machine tools.
From groping in the dark, proceeding by making one small step at a time, a 5 year-long, continuous development process eventually lead to BITO R&D producing the world's first commercial forged magnesium wheel.
We have established a manufacturing process that no one had been able to achieve . First a billed is forged with ultra-high pressure by an 8000t press, resulting in a material of incredible strength. Then the rim-section's basic shape is created by process called spin forging. The finishing process is performed by our well-trained, experienced engineers and technicians, operating highly advanced CNC lathes and integrated milling machinery.
Due to the development of new alloys like AZ70 and AZ80, heat treatment and anti-rust technologies, the corrosion resistance, which had been a major problem of magnesium products so far, was greatly improved resulting in a product of significantly enhanced lifetime with superior cost-performance ratio. JB-POWER MAGTAN a “dreamlike” wheel of ultra-high rigidity, precision and extraordinary lightness was realized by the combination of high-level engineering, numerous inspections, running tests and the passion of BITO R&D striving to create world-class products.



JB K

Taking the next step with unchanged convictions.
Aiming for the world's highest quality.
Continuously pursuing our ultimate goal.

和久傳

『和久傳ノ森』にて
今回は特別な許可を得て、
撮影させていただきました。
www.wakuden.jp/mori/

JB-POWER

MAGTAN JB K

川崎重工業株式会社共同開発
Developed in corporation with Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

超えるべきもの　変えてはならない信念
目指したのは世界最高品質　歩み続けたものが達する境地のその先へ

Kawasaki Metallic Green

Price: ¥420,000.- / 1set

※ JBKはカワサキ車専用の製品です。
※ 一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。
※ カラーバリエーションはカワサキメタリックグリーン以外にJB1～JB5同様7色の設定がございます。

※ The JBK design is only available for Kawasaki motorcycles.
※ The parts shown on P.18 are included with exception of some models.
※ In addition to Kawasaki Metallic Green, JBK is also available in the 7 JB-POWER standard colors (same as JB1 to JB5)

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
Ninja H2/H2R	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '11	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '16- ABS有	3.50-17	6.00-17
ZZR1400/ZX-14R	3.50-17	6.00-17

JB K
BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

JB-POWER

MAGTAN JB5

MAGTAN史上最も戦闘力が高い、最軽量モデル
さらなる高みを目指して日々進化を続けるレース専用デザイン

JB5 is the most competitive and the lightest wheel ever.
A dedicated race design that continues to evolve every day, aiming for even greater heights.

Semigloss black
(半ツヤ黒)

Price: ¥400,000.- / 1set

※ JB5はレース専用の製品です。
※ 一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。
※ カラーバリエーションはJB1～JB4同様7色の設定がございます。
（また、P.18に示す通りマシンのカラーリングに合わせた特注色もご対応可能です。）
※ 素材はレースのレギュレーションに合わせ、マグネシウム、アルミニウムよりお選びいただけます。
※ 形状等はマシンに合わせた特注設定が可能です。金額等の詳細はお問い合わせください。

※The JB5 design is for race use only.
※The parts shown on P.18 are included with exception of some models.
※JB5 is not only available in the 7 JB-POWER standard colors like JB1 to JB4 but can additionally be ordered in the color of you race motorcycle.
※JB5 is available in Magnesium or Aluminum in order to fit a wide range of race regulations.
※To meet your specific requirements JB5 wheels can be made exclusively to fit your race motorcycle. Please inquire details upon order.

JB5
BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

JB-POWER

MAGTAN JB4

究極のレーシングホイールを求めて、さらに続く進化
デザインと性能を高次元で融合させた7本スポーク

Gloss black
（ツヤ有黒）

COLOR VARIATION

Gold
（金）

White
（白）

Silver
（銀）

Gun metal
（濃灰）

Semigloss black
（半ツヤ黒）

Matte black
（ツヤ消黒）

※ 一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。

※ The parts shown on P.18 are included with exception of some models.

Price: ¥350,000.- / 1set

JB4

BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
Ninja250R '08	3.00-17	4.00-17
Ninja400 ABS無 '14	3.50-17	4.50-17
W400, W650 ※1	3.00-18	4.00-18
ZEPHYR400 γ '97-'08	3.50-17	4.50-17
ZX-6R/RR '05-'06	3.50-17	5.50-17
ZX-6R '09-'11	3.50-17	5.50-17
ZX-6R '13	3.50-17	5.50-17
GPZ750F	3.00-18	4.00-18
ZEPHYR750 ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR750	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
ZX-7R/RR	3.50-17	6.00-17
Z800 '14	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GPZ900R A7～	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GPZ900R A7～ ※1	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
Z1/Ⅱ,Z1R, FX-Ⅰ, Z1000MK-Ⅱ ※1	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
Z900RS '18 ABS有 ※1	3.00-18	4.50-18
Z900RS '18 ABS有	3.50-17	5.50-17
ZX-9R (B) '94-'97	3.50-17	6.00-17
ZX-9R (C) '98-'99	3.50-17	6.00-17
ZX-9R (E) '00-'01	3.50-17	6.00-17
ZX-9R (F) '02-'03	3.50-17	6.00-17
Ninja1000 ABS有	3.50-17	6.00-17
Z1000 '02-'06	3.50-17	6.00-17
Z1000 '07-'09	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
Z1000 '10	3.50-17	6.00-17
Z1000J/R, Z1100GP/R ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZX-10R '04-'05	3.50-17	6.00-17

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
ZX-10R '06-'10	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '11	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '16- ABS有	3.50-17	6.00-17
GPZ1100F -'85	3.00-18	4.00-18
GPZ1100F -'85 ※1	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR1100	3.50-17	5.50-17
ZEPHYR1100 ※1	3.50-17	6.00-17
	3.00-18	4.50-18
ZRX1100	3.50-17	5.50-17
ZRX1100 ※1	3.50-17	6.00-17
ZZR1100 (D)	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZRX1200R/S	3.50-17	5.50-17
ZRX1200R/S ※1	3.50-17	6.00-17
ZRX1200DAEG	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZX-12R	3.50-17	6.00-17
ZZR1200 -'03	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
KZ1300	3.125-18	4.00-18
ZZR1400/ZX-14R	3.50-17	6.00-17
YAMAHA		
TZR250 '89 3MA)	3.00-17	4.50-17
	3.00-17	4.50-18
	3.50-17	4.50-17
TZR250SPR	3.00-17	4.50-17
	3.00-17	5.00-17
	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
SRX400/600 '90-	3.00-18	4.00-18
	3.50-17	4.50-17
FZ6 FAZER '08	3.50-17	5.50-17
SZR660	3.50-17	4.50-17
FZR750R (OW-01)	3.50-17	5.50-17
FZR750R (OW-01) ※1	3.50-17	6.00-17
YZF750R-SP '93	3.50-17	5.50-17
TRX850	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
TDM900 '07	3.50-17	5.50-17

MODEL	FRONT	REAR
YAMAHA		
XSR900 '16 ABS有	3.50-17	5.50-17
FZ1 FAZER	3.50-17	6.00-17
FZS1000	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '98-'01	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '02-'03	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '04-'09	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '13	3.50-17	6.00-17
YZF-R1 '15	3.50-17	6.00-17
XJR1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '98-'99	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '00-'02（国内仕様）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '03-'09（国内仕様）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
SUZUKI		
RGV250Γ (VJ21A)	3.00-17	4.50-17
RGV250Γ (VJ22A)	3.00-17	4.50-17
RGV250Γ (VJ23A)	3.00-17	4.50-17
GSX-R600 '01	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 '00-'04	3.50-17	6.00-17
GSX750S ※1	3.00-18	4.50-18
GSX-R750RK	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 '09	3.50-17	5.50-17
GS1000S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R1000 '01-'04	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '05-'08	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '09	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '17 ABS有	3.50-17	6.00-17
GSX-S1000 '16 ABS有	3.50-17	6.00-17
TL1000S	3.50-17	6.00-17
GSX1100S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R1100 '89	3.50-17	5.50-17
GSX-R1100 '90-'92	3.50-17	5.50-17

MODEL	FRONT	REAR
SUZUKI		
GSX-R1100 '90-'92	3.50-17	6.00-17
GSX-R1100W '93-	3.50-17	5.50-17
BANDIT1200	3.50-17	5.50-17
BANDIT1200 ファイナル ABS有	3.50-17	5.50-17
GS1200SS	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSF1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
INAZUMA1200	3.50-17	5.50-17
BANDIT1250 '11 ABS有	3.50-17	5.50-17
GSX1300R HAYABUSA -'07	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 '08-	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 '13 ABS有	3.50-17	6.00-17
GSX1400	3.50-17	6.00-17
HONDA		
CB400SF/SB '11 ABS無	3.50-17	5.00-17
CBR600RR '05-'06	3.50-17	5.50-17
CBR600RR '07-	3.50-17	5.50-17
XR650R '00-'06	3.50-17	5.50-17
CB750F (C)	3.00-18	4.50-18
CBR900RR '98-'99	3.50-17	6.00-17
CBR900RR '00-'01	3.50-17	6.00-17
CBR954RR '02-'03	3.50-17	6.00-17
CB1000SF	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.00-17
CBR1000RR '04-'07	3.50-17	6.00-17
CBR1000RR '08-	3.50-17	6.00-17
CBX1000	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
VF1000R ※1	3.00-18	4.50-18
VTR1000 SP-1/2	3.50-17	6.00-17
CB1100 '10 ABS無	3.00-18	4.50-18
CB1100 '11 ABS有	3.00-18	4.50-18
CB1100 '14 ABS有	3.00-18	4.50-18
CB1100EX '14 ABS無	3.00-18	4.50-18
CB1100F (D)	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R (B)	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18

MODEL	FRONT	REAR
HONDA		
CB1100R (D)	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CBR1100XX '99-	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CB1300SF -'02	3.50-17	6.00-17
CB1300SF '03-'11 ABS無	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CB1300SF '03-'09	3.50-17	5.50-17
CB1300SB '06 ABS有	3.50-17	6.00-17
CB1300SF '14-'18 ABS有	3.50-17	6.00-17
X4 '97-'98	3.50-17	6.00-17
DUCATI		
749/999	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
SCRAMBLER ICON '16	3.00-18	5.50-17
900SS '89-'97	3.50-17	5.50-17
（フロントアクスル径 φ17 or φ20）	3.50-17	6.00-17
900SS '98-'00	3.50-17	5.50-17
M900 -'99	3.50-17	5.50-17
M900 '00（インジェクション）	3.50-17	5.50-17
S4	3.50-17	5.50-17
DESMOSEDICI RR	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
M1000ie	3.50-17	5.50-17
SS1000DS	3.50-17	5.50-17
BMW		
S1000RR '10	3.50-17	6.00-17
APRILIA		
RSV4 Factory（フロントハブ幅 110mm）	3.50-17	6.00-17
RSV4 Factory（フロントハブ幅 115mm）	3.50-17	6.00-17
TRIUMPH		
DAYTONA675	3.50-17	5.50-17
KTM		
KTM RC125 '15	3.00-17	4.00-17
1190 RC8/R	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17

※1 改造が必要となります。詳細は弊社までお問い合わせください。
※1 Modifications are necessary. Please contact us.

JB4

Continuous evolution in the pursuit of the ultimate racing wheel.
Design and performance amalgamated to a seven spoke wheel of an entirely new dimension.

JB3

Appeared like a comet in 1999 to meet the needs of the times.
The 10 Y-shaped spokes completely changed the Moto GP scene.

JB-POWER

MAGTAN JB3

1999年、時代の要望に応えるべく彗星の如く登場
それまでのMotoGPシーンを一変させた10本Y字スポーク

Gloss black
（ツヤ有黒）

COLOR VARIATION

Gold（金） / White（白） / Silver（銀） / Gun metal（濃灰） / Semigloss black（半ツヤ黒） / Matte black（ツヤ消黒）

※一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。

※ The parts shown on P.18 are included with exception of some models.

Price: ¥350,000.- / 1set

※フロント19インチ仕様 +¥10,000.-
※19 inch front wheel set up: +¥10,000.-

JB3
BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
Ninja250R '08	3.00-17	4.00-17
ZEPHYR400χ '97-'08	3.50-17	4.50-17
ZX-6R '98-'99	3.50-17	5.50-17
ZX-6R/RR '05-'06	3.50-17	5.50-17
ZX-6R '09-'11	3.50-17	5.50-17
ZZR600 '93	3.50-17	4.50-17
GPZ750F	3.00-18	4.00-18
ZEPHYR750 ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR750	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
ZX-7R/RR	3.50-17	6.00-17
GPZ900R A7～	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
	3.50-17	4.50-17
GPZ900R A7～ ※1	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
Z1/Ⅱ,Z1R, FX-Ⅰ, Z1000MK-Ⅱ ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZX-9R（B）'94-'97	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（C）'98-'99	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（E）'00-'01	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（F）'02-'03	3.50-17	6.00-17
Ninja1000 ABS有	3.50-17	6.00-17
Z1000 '02-'06	3.50-17	6.00-17
Z1000 '07-'09	3.50-17	6.00-17
Z1000 '10	3.50-17	6.00-17
Z1000J/R, Z1100GP/R ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZX-10R '04-'05	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '06-'10	3.50-17	6.00-17
ZX-10R '11	3.50-17	6.00-17
GPZ1100F -'85	3.00-18	4.00-18
GPZ1100F -'85 ※1	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR1100	3.50-17	5.50-17
ZEPHYR1100 ※1	3.50-17	6.00-17
	3.00-18	4.50-18
ZRX1100	3.50-17	5.50-17
ZRX1100 ※1	3.50-17	6.00-17
ZZR1100（C）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZZR1100（D）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZRX1200R/S	3.50-17	5.50-17
ZRX1200R/S ※1	3.50-17	6.00-17
ZRX1200DAEG	3.50-17	5.50-17

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
ZRX1200DAEG	3.50-17	6.00-17
ZX-12R	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
ZZR1200 -'03	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZZR1400/ZX-14R	3.50-17	6.00-17
YAMAHA		
TZR250 '89（3MA）	3.00-17	4.50-17
	3.00-17	4.50-18
SRX400/600 '90-	3.00-17	4.00-17
	3.00-17	4.50-17
	3.25-17	4.50-17
	3.50-17	4.50-17
FZ6 FAZER '08	3.50-17	5.50-17
YZF600R	3.50-17	5.00-17
YZF-R6 '09	3.50-17	5.50-17
SZR660	3.50-17	4.50-17
FZR750R（OW-01）	3.50-17	5.50-17
FZR750R（OW-01）※1	3.50-17	6.00-17
TRX850	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
FZ1 FAZER	3.50-17	6.00-17
FZS1000	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '98-'01	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '02-'03	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '04-'09	3.50-17	6.00-17
YZF R1 '13	3.50-17	6.00-17
XJR1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '98-'99	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '00-'02（国内仕様）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 '03-'09（国内仕様）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
MT-01	3.50-17	6.00-17
SUZUKI		
GOOSE350	3.25-17	4.50-17
GSX-R600 '01	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 '00-'04	3.50-17	6.00-17
SV650S -'02	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
SV650S '03	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
SV650S '08	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
GSX750S	2.75-18	4.00-18

MODEL	FRONT	REAR
SUZUKI		
GSX750S	3.00-18	4.00-18
	2.50-19	4.00-18
GSX750S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
	2.50-19	4.50-18
GSX-R750RK	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 '09	3.50-17	5.50-17
GS1000S ※1	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
	2.50-19	4.00-18
	2.50-19	4.50-18
GSX-R1000 '01-'04	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '05-'08	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '09	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 '17 ABS有	3.50-17	6.00-17
TL1000S	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX1100S	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	4.00-18
	2.50-19	4.00-18
GSX1100S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
	2.50-19	4.50-18
GSX-R1100 '89	3.50-17	5.50-17
GSX-R1100 '90-'92	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX-R1100W '93-	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
BANDIT1200	3.50-17	5.50-17
BANDIT1200 ファイナル ABS有	3.50-17	5.50-17
GS1200SS	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSF1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
INAZUMA1200	3.50-17	5.50-17
GSX1300R HAYABUSA -'07	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 '08-	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 '13 ABS有	3.50-17	6.00-17
GSX1400	3.50-17	6.00-17
HONDA		
CB400SF '02	3.50-17	5.00-17
CBR600RR '05-'06	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CB750F（Z/A/B）	3.00-18	4.00-18

MODEL	FRONT	REAR
HONDA		
CB750F（Z/A/B）	3.00-18	4.50-18
CB750F（C）	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
VFR750R（RC30）	3.50-17	5.50-17
CBR900RR '98-'99	3.50-17	6.00-17
CBR900RR '00-'01	3.50-17	6.00-17
CBR954RR '02-'03	3.50-17	6.00-17
CB1000SF	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CBR1000RR '04-'07	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
CBR1000RR '08-	3.50-17	6.00-17
CBX1000	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
VTR1000F '98-'99	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
VTR1000 SP-1/2	3.50-17	6.00-17
CB1100F（D）	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R（B）	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R（C）	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R（D）	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CBR1100XX -'98	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CBR1100XX '99-	3.50-17	5.50-17
CB1300SF -'02	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
	3.50-17	5.50-17
CB1300SF '03-'11 ABS無	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
CB1300SF '03-'09/CB1300SB '06 ABS有	3.50-17	6.00-17
CB1300SB '12 ABS有	3.50-17	6.00-17
X4 '97-'98	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
DUCATI		
748/916/996/MH900e	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
749/999	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
750F1 LAGUNA SECA	3.50-17	5.00-17
750F1 MONTJUICH	3.50-17	5.00-17
900SS '89-'97 （フロントアクスル径 φ17 or φ20）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
900SS '98-'00	3.50-17	5.50-17

MODEL	FRONT	REAR
DUCATI		
M900 -'99	3.50-17	5.50-17
M900 '00（インジェクション）	3.50-17	5.50-17
S4	3.50-17	5.50-17
DESMOSEDICI RR	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
M1000ie	3.50-17	5.50-17
Multistrada1000DS	3.50-17	5.50-17
SS1000DS	3.50-17	5.50-17
1098	3.50-17	6.00-17
1299 Panigale	3.50-17	6.00-17
BIMOTA		
DB1	3.50-17	5.00-17
DB2（フロントハブ幅 72mm）	3.50-17	5.50-17
DB4	3.50-17	5.50-17
DB5	3.50-17	5.50-17
BMW		
S1000RR '10	3.50-17	6.00-17
R1100S '99	3.50-17	5.50-17
R1100S '01-	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
R1100S '03 ABS有	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
HP2 Sports '12	3.50-17	6.00-17
K1200S/R	3.50-17	6.00-17
R1200S	3.50-17	6.00-17
MAGNI		
SFIDA1100ie	3.50-17	5.50-17
APRILIA		
RS125 '08	3.00-17	4.50-17
SXV450/550	3.50-17	5.50-17
RSV mille	3.50-17	6.00-17
MV AGUSTA		
F4S	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
TRIUMPH		
DAYTONA675	3.50-17	5.50-17
SCRAMBLER '07	3.00-18	4.00-18
THRUXTON '05	3.00-18	4.00-18
TIGER1050 ABS有	3.50-17	5.50-17
THRUXTON1200R ABS有	3.50-17	5.00-17
HARLEY DAVIDSON		
SPORTSTER 883 '04（ベルトドライブ）	3.00-18	4.50-18
XL883R '08（国内仕様）	3.00-18	4.50-18

※1 改造が必要となります。詳細は弊社までお問い合わせください。
※1 Modifications are necessary. Please contact us.

JB-POWER MAGTAN JB2

’70～’80年代のモデルにマッチした流麗なフォルム
力強さと繊細さを併せ持ったダイアゴナル5本スポーク

Gun metal
（濃灰）

COLOR VARIATION

Gold（金） / White（白） / Silver（銀） / Gloss black（ツヤ有黒） / Semigloss black（半ツヤ黒） / Matte black（ツヤ消黒）

※ 一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。

※ The parts shown on P.18 are included with exception of some models.

Price: ¥350,000.- / 1set

JB2

BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
ZEPHYR400χ ’97-’08	3.50-17	4.50-17
ZX-6R/RR ’05-’06	3.50-17	5.50-17
GPZ750F	3.00-18	4.00-18
ZEPHYR750	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
ZX-7R/RR	3.50-17	6.00-17
GPZ900R A7～	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
	3.50-17	4.50-17
GPZ900R A7～ ※1	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
ZⅠ/Ⅱ,ZⅠR,FX-Ⅰ,Z1000MK-Ⅱ	2.50-18	3.50-18
	3.00-18	3.50-18
ZⅠ/Ⅱ,ZⅠR,FX-Ⅰ,Z1000MK-Ⅱ ※1	2.50-18	4.00-18
	2.50-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZX-9R（B）’94-’97	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（C）’98-’99	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（E）’00-’01	3.50-17	6.00-17
ZX-9R（F）’02-’03	3.50-17	6.00-17
Z1000 ’02-’06	3.50-17	6.00-17
Z1000 ’07-’09	3.50-17	6.00-17
Z1000 ’10	3.50-17	6.00-17
Z1000J/R, Z1100GP/R	3.00-18	3.50-18
Z1000J/R, Z1100GP/R ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZX-10R ’04-’05	3.50-17	6.00-17
ZX-10R ’06-’10	3.50-17	6.00-17
GPZ1100F -’85	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
GPZ1100F -’85 ※1	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR1100	3.50-17	5.50-17
	3.00-18	4.50-18

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
ZEPHYR1100 ※1	3.50-17	6.00-17
ZRX1100	3.50-17	5.50-17
ZRX1100 ※1	3.50-17	6.00-17
ZZR1100（C）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZZR1100（D）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZRX1200R/S	3.50-17	5.50-17
ZRX1200R/S ※1	3.50-17	6.00-17
ZRX1200DAEG	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZX-12R	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
ZZR1200 -’03	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
ZZR1400/ZX-14R	3.50-17	6.00-17
YAMAHA		
SRX400/600 ’90-	3.00-17	4.00-17
	3.25-17	4.50-17
	3.50-17	4.50-17
YZF600R	3.50-17	5.00-17
SZR660	3.50-17	4.50-17
FZR750 ’87 2LM)	3.50-17	4.50-18
FZR750R（OW-01）	3.50-17	5.50-17
FZR750R（OW-01）※1	3.50-17	6.00-17
TRX850	3.50-17	5.00-17
	3.50-17	5.50-17
FZ1 FAZER	3.50-17	6.00-17
FZS1000	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
YZF R1 ’98-’01	3.50-17	6.00-17
YZF R1 ’02-’03	3.50-17	6.00-17
YZF R1 ’04-’09	3.50-17	6.00-17
XJR1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
XJR1300 ’98-’99	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17

MODEL	FRONT	REAR
YAMAHA		
XJR1300 ’00-’02（国内仕様）	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
SUZUKI		
	3.25-17	4.50-17
GSX-R600 ’01	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 ’00-’04	3.50-17	6.00-17
SV650S -’02	3.50-17	4.50-17
	3.50-17	5.00-17
GSX750S	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	4.00-18
GSX750S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R750RK	3.50-17	5.50-17
GSX-R750 ’09	3.50-17	5.50-17
GS1000S ※1	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R1000 ’01-’04	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX-R1000 ’05-’08	3.50-17	6.00-17
TL1000S	3.50-17	6.00-17
GSX1100S	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	4.00-18
GSX1100S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R1100 ’89	3.50-17	5.50-17
GSX-R1100 ’90-’92	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSX-R1100W ’93-	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
BANDIT1200	3.50-17	5.50-17
GS1200SS	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
GSF1200	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
INAZUMA1200	3.50-17	5.50-17

MODEL	FRONT	REAR
SUZUKI		
GSX1300R HAYABUSA -’07	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 ’08-	3.50-17	6.00-17
HAYABUSA1300 ’13 ABS有	3.50-17	6.00-17
GSX1400	3.50-17	6.00-17
HONDA		
CB400SF ’02	3.50-17	5.00-17
CBR600RR ’05-’06	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CB750F（Z/A/B）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB750F（C）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CBR900RR（Ⅱ/Ⅲ）’94-	3.50-17	6.00-17
CBR900RR ’98-’99	3.50-17	6.00-17
CBR900RR ’00-’01	3.50-17	6.00-17
CBR954RR ’02-’03	3.50-17	6.00-17
CB1000SF	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CBR1000RR ’04-’07	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
CBX1000	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
VTR1000F ’98-’99	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
VTR1000 SP-1/2	3.50-17	6.00-17
CB1100F（D）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R（D）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R（B）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18

MODEL	FRONT	REAR
HONDA		
CB1100R（C）	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CBR1100XX -’98	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
CBR1100XX ’99-	3.50-17	5.50-17
CB1300SF -’02	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
CB1300SF ’03-’11 ABS無	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
X4 ’97-’98	3.50-17	6.00-17
	3.50-17	6.25-17
DUCATI		
749/999	3.50-17	5.50-17
	3.50-17	6.00-17
750F1 LAGUNA SECA	3.50-17	5.00-17
750F1 MONTJUICH	3.50-17	5.00-17
851	3.50-17	5.50-17
900SS ’89-’97	3.50-17	5.50-17
（フロントアクスル径 φ17 or φ20）	3.50-17	6.00-17
900SS ’98-’00	3.50-17	5.50-17
M900 -’99	3.50-17	5.50-17
M900 ’00（インジェクション）	3.50-17	5.50-17
S4	3.50-17	5.50-17
M1000ie	3.50-17	5.50-17
SS1000DS	3.50-17	5.50-17
BIMOTA		
DB1	3.50-17	5.00-17
DB2（フロントハブ幅 72mm）	3.50-17	5.50-17
DB4	3.50-17	5.50-17

※1 改造が必要となります。詳細は弊社までお問い合わせください。
※1 Modifications are necessary. Please contact us.

JB2

An elegantly flowing form that matches the models of the ’70 and ’80s
Five diagonal spokes combining strength and delicacy.

JB 1

Embellishingly simple, steady, classical cross section five spoke design.

JB-POWER

MAGTAN JB 1

足元を引き締めるシンプルで安定感のあるスタンダード・デザイン
クラシックな十字断面5本スポーク

Gold
（金）

COLOR VARIATION

White
（白）

Silver
（銀）

Gun metal
（濃灰）

Gloss black
（ツヤ有黒）

Semigloss black
（半ツヤ黒）

Matte black
（ツヤ消黒）

※ 一部車種を除き、P.18に示すパーツが付属します。

※ The parts shown on P.18 are included with exception of some models.

Price: ¥350,000.- / 1set

※ フロント19インチ仕様+¥10,000.-
※19 inch front wheel set up: +¥10,000.-

JB 1

BITO R&D SPECIAL RACING PARTS

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
W400, W650 ※1	3.00-18	4.00-18
GPZ750F	2.50-18	3.50-18
	2.50-18	4.00-18
	2.75-18	3.50-18
	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
ZEPHYR750 ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GPZ900R A7～	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
ZⅠ/Ⅱ,ZⅠR, FX-Ⅰ, Z1000MK-Ⅱ	2.50-18	3.50-18
	2.50-19	3.50-18
	2.75-18	3.50-18
	2.75-19	3.50-18
	3.00-18	3.50-18
ZⅠ/Ⅱ,ZⅠR, FX-Ⅰ, Z1000MK-Ⅱ ※1	2.50-18	4.00-18
	2.50-18	4.50-18
	2.50-19	4.00-18
	2.50-19	4.50-18
	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	2.75-19	4.00-18
	2.75-19	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
Z1000J/R, Z1100GP/R	2.50-18	3.50-18
	2.75-18	3.50-18
	3.00-18	3.50-18
Z1000J/R, Z1100GP/R ※1	2.50-18	4.00-18
	2.50-18	4.50-18

MODEL	FRONT	REAR
KAWASAKI		
Z1000J/R, Z1100GP/R ※1	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GPZ1100F -'85	2.50-18	3.50-18
	2.50-18	4.00-18
	2.75-18	3.50-18
	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
GPZ1100F -'85 ※1	2.50-18	4.50-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
ZEPHYR1100 ※1	3.00-18	4.50-18
YAMAHA		
TZ500	2.50-18	4.00-18
SUZUKI		
GSX750S	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	4.00-18
GSX750S ※1	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R750 '85	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GSX-R750RK	3.50-17	5.50-17
GS1000S ※1	2.75-18	4.00-18
	2.75-18	4.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
GSX1100S	2.75-18	4.00-18
	3.00-18	4.00-18
GSX1100S ※1	2.75-18	4.50-18

MODEL	FRONT	REAR
SUZUKI		
GSX1100S ※1	3.00-18	4.50-18
GSX-R1100 '87	3.00-18	4.50-18
GSX-R1100 '88-'89	3.50-17	5.50-17
GSX-R1100 '90-'92	3.50-17	5.50-17
GSX-R1100W '93-'98	3.50-17	5.50-17
BANDIT1200 '01-'05	3.50-17	5.50-17
GS1200SS '01-'04	3.50-17	5.50-17
GSF1200 '95-'00	3.50-17	5.50-17
INAZUMA1200 '98-'00	3.50-17	5.50-17
HONDA		
CB750F(Z/A/B)	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB750F(C)	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB900F	3.00-18	3.50-18
CBX1000	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100 '10 ABS無	3.00-18	4.50-18
CB1100 '11 ABS有	3.00-18	4.50-18
CB1100 '14 ABS有	3.00-18	4.50-18
CB1100EX '14 ABS無	3.00-18	4.50-18
CB1100F(D)	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R(B)	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R(C)	3.00-18	3.50-18

MODEL	FRONT	REAR
HONDA		
CB1100R(C)	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
CB1100R(D)	3.00-18	3.50-18
	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
DUCATI		
750F1 LAGUNA SECA	3.50-17	5.00-17
750F1 MONTJUICH	3.50-17	5.00-17
900/MHR	2.75-18	3.50-18
900/MHR ※1	2.75-18	4.00-18
SportClassic ※1	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
SportClassic	3.50-17	5.50-17
TRIUMPH		
BONNEVILLE '02	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
BONNEVILLE SE '10	3.00-18	4.00-18
SCRAMBLER '07	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
THRUXTON '05	3.00-18	4.00-18
	3.00-18	4.50-18
HARLEY DAVIDSON		
SPORTSTER 883 '87(チェーン駆動)	2.50-18	3.50-18
	2.50-18	3.75-18
SPORTSTER 883 '04(ベルトドライブ)	3.00-18	4.00-18
XL883R '08（国内仕様）	3.00-18	4.00-18

※1 改造が必要となります。詳細は弊社までお問い合わせください。
※1 Modifications are necessary. Please contact us.

JB-POWER

WHEEL PARTS CONTENTS

細部にまで一切の妥協を許さないのがＪＢの流儀。
精度・剛性・デザインに拘って設計され、厳しい社内テスト
をクリアしたホイール付属パーツです。

Due to our commitment to excellence, customer satisfaction and industry leading quality standards it is our strict policy not to make compromises, not even in details.
JB-POWER assembly parts are designed to excel and subjected to extensive accuracy and rigidity tests on our house internal testing rigs in order to achieve the best performance possible

MACHINED ALUMINIUM ORIGINAL SPROCKET

●アルミ削り出しオリジナルスプロケット

Size	Teeth	Price
428	45～50	￥16,000.-
520	33～48	￥16,000.-
525	35～48	￥17,000.-
530	33～51	￥18,000.-
532	35～48	￥18,000.-
630	33～42	￥18,000.-

STEEL ORIGINAL SPROCKET FOR RACING

●レース用スチールオリジナルスプロケット

Size	Teeth	Price
520	38～46	￥16,000.-
525	37	￥17,000.-

SPROCKET CARRIER

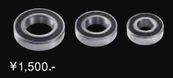
●スプロケットキャリア
￥15,000.-

DISC CARRIER

●ディスクキャリア
￥20,000.-

BEARING

●ベアリング



￥1,500.-

DISTANCE COLLAR

●ディスタンスカラー

￥5.000.-

HUB DAMPER BOLT

●ハブダンパーボルト

(10mm用)
for 10mm

(15mm用)
for 15mm

￥300.-

WHEEL COLLAR

●ホイルカラー

￥3,000.-

HUB DAMPER RUBBER

●ハブダンパーラバー

(厚さ10mm)
Thickness: 10mm

(厚さ15mm)
Thickness: 15mm

￥1,600.-

CIRCLIP

●サークリップ

￥100 ～

OIL SEAL

●オイルシール

￥500 ～

LOCK NUT BOLT

●ロックナット・ボルト
￥300 ～

AIR VALVE

●エアバルブ

(穴径φ8.5用)
for φ8.5 holes

(穴径φ11用)
for φ11 holes

￥1,500.-

JB-POWER

WHEEL PAINT & REPAIR

お買い上げいただいたMAGTANを末永くお使いいただくための 塗装、補修メニューを特別料金でご提供しております。

In order to provide our MAGTAN customers with a long-term product-life solution we do offer an exclusive repaint and repair service with special pricing.

Type	Front	Rear	Price
JB1	17/18 inch	-	¥150,000.-
	19 inch	-	¥160,000.-
	-	17/18 inch	¥210,000.-
JB2	17/18 inch	-	¥150,000.-
	-	17/18 inch	¥210,000.-
JB3	17/18 inch	-	¥150,000.-
	19 inch	-	¥160,000.-
	-	17/18 inch	¥210,000.-
JB4	17/18 inch	-	¥150,000.-
	-	17/18 inch	¥210,000.-
JB5	17 inch	-	¥180,000.-
	-	17 inch	¥240,000.-
JBK	17 inch	-	¥200,000.-
	-	17 inch	¥250,000.-

※フロントホイールのディスクキャリアは別売となります。
※Disc carriers are not included with front wheels.

Parts	Color	Price
リムステッカー 6枚セット（R×4 角×2） Rim sticker 6 pcs set（R×4 Rectangular×2）	White（白）	¥1,500.-
	Clear（クリア）	¥1,500.-
リムステッカー角（リム内側） Rim sticker Rectangular（Rim inside）	White（白）	¥250.-
	Clear（クリア）	¥250.-
リムステッカーR（リム側面） Rim sticker R（Rim side）	White（白）	¥250.-
	Clear（クリア）	¥250.-

Service	Price
リムストライプ塗装 Rim stripe paint	¥10,000.-
再塗装 Repaint	¥10,000～
特注カラー塗装 Special color paint	¥10,000～

Service	Price
ベアリング交換工賃 Bearing replacement ex. parts price	¥5,000.-
タイヤ滑り止め塗装 Anti slip paint for tires（Rim outside）	¥15,000～

GREETINGS

To the customers using our company's products:
Greetings from Jyo Bito with thanks for ongoing patronage

Our challenge will never end.

世界に誇る“本物”を求めて。
レースの世界に携わるようになった1976年より、私は多くのレース用ホイールを使ってきました。モーリス（米）、ダイマグ（英）、PVM（独）、そしてイタリアのカンパニオーロ、マービック、スピードライン、テクノマグネシオ、マルケジーニなどです。これらはすべて、マグネシウムを鋳造して成形されたホイールでした。マグネシウム鋳造ホイールは軽量である反面、ピンホール、空気漏れ、工作不良や腐食による劣化など、製品のばらつきやトラブルも懸念されていました。それに加えて、日本総代理店をしていたテクノマグネシオでは、納期の遅延が大きな問題であり、数ヶ月、時には1年以上も入荷しない事もあったのです。
そこで「性能、納期ともに、もっと安定したレーシングホイールはないものか」と世界中を探し回ったものの、私の希望に見合った製品はありませんでした。やがて「無い物は、自分で創るしかない」という気持ちが日増しに強くなり、1994年にオリジナルホイールの開発に着手。5年の歳月を要して完成したのが、市販品としては世界初になる2輪用マグネシウム鍛造ホイール＝JB-POWERマグタンです。
軽量かつ理想的な強度バランスと、安定した性能を実現したJB-POWER マグタンは、2001年にカワサキワークスのZX-7RRに採用され、その直後に全日本スーパーバイク選手権で3連覇を達成。以後、Moto GPにおけるスズキおよびカワサキワークス、USヨシムラに相次いで採用され、今やレースの世界では確固たる存在になりました。
JB-POWER マグタンは、30年以上にわたって世界に誇る“本物”だけを求め続けてきた私の経験から生まれた自信作です。発売から約20年、現在ではJB1からJBKまでの6タイプ、8つのカラーバリエーションが揃い、よりワイドなレンジでお客様のご要望にお応えいたします。

より高品質・高性能のモノづくりのために、私たちはこれからもあくなき挑戦を続けてまいります。

The pursuit of a "world-class product."
Since 1976 when I came to be engaged in the world of racing, I have used many wheels for races, including Morris（USA）, DYMAG（England）, PVM（Germany）, the Italian brands Campagnolo, Mavic, Speedline, TecnoMagnesio, and Marchesini, etc.
All of those wheels were formed by magnesium casting.
While cast magnesium wheels are very lightweight, we were always anxious about the unstable quality and problems such as pinholes, air leakage, poor work, and degradation due to corrosion, etc.
Furthermore, while acting as a Japanese general agent for TecnoMagnesio, delivery delays were a serious problem, occasionally products were not delivered for several months, or even for more than a year. Consequently, we searched all around the world for "racing wheels which were more reliable in terms performance as well as delivery times."
However, I could not find any product that met my requirements. In the meantime, the feeling that "if there is no appropriate product on the market, then there is no other choice than to make one myself" became stronger, and we commenced the development of an JB- POWER original wheel in 1994. After a 5 year development period, we completed the forged magnesium wheel JB-POWER MAGTAN for two-wheeled vehicles, which was the first commercialized product of its kind worldwide.
JB-POWER MAGTAN, a lightweight wheel with ideal rigidity-balance and stable performance, was chosen for the Kawasaki Works' ZX-7RR, immediately achieving three consecutive victories in the All Japan Superbike Championship.
Since then, this product has been successively adopted by Suzuki and Kawasaki in the Moto GP as well as various Super Bike Championship teams, like US Yoshimura, and established a firm position in the world of racing. JB-POWER MAGTAN is a unique product, derived from my over 30 year-long experience in the pursuit of a "world-class product."
20 years after its launch, it is available six designs from JB1 to JBK with eight color variations, to meet an even wider range of customer requirements. "We continue to pursue the everlasting challenge for the manufacture of products with world leading quality and performance."

MAGTAN

SPECIAL RACING PARTS
BITO R&D

PARTS ORDER

商品のご購入は、下記サイトよりオーダーシートをダウンロードしてご注文ください。
Please send the order sheet downloaded from our website when you want to order.

※商品本体の色は、印刷適性上、実物と若干異なる場合がありますのでご了承ください。
※本カタログに掲載されている製品の各仕様・デザイン・価格等につきましては、改良のため予告なく変更する場合があります。
※本誌に掲載していますパーツリストは2018年10月現在のものです。
※表示価格には消費税は含まれておりません。

※Please be aware that the colors of products in printed materials may differ from the colors of actual products due to the characteristics of printed materials.
※Each specification, design, and product price, etc. listed in this catalogue may be changed without prior notice for the purpose of improvement.
※The price lists and prices in this catalog are ex. VAT and apply from the 1st. of October 2018.

株式会社 ビトー アール アンド ディー
〒668-0822 兵庫県豊岡市奥野149-1
Phone.0796-27-0429
Fax.0796-27-0629

BITO R&D CO.,LTD.
149-1 Okuno,Toyooka-city,Hyogo 668-0822 Japan
[URL] http://www.jb-power.co.jp
[E-Mail] bito@jb-power.co.jp