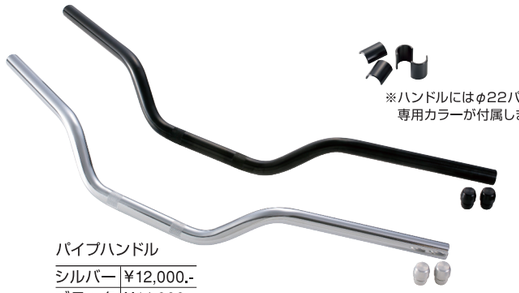
OTHERS

ハンドルの変更でグリップ位置が高く、手前に変わります。合わせてシートとステップを変更することでポジションが最適化されます。より落ち着いた自由度の高いライディングポジションとなることで、親しみやすさは格段に向上します。



※ハンドルにはφ22パイプ用
専用カラーが付属します

パイプハンドル

シルバー	¥12,000.-
ブラック	¥14,000.-

パイプハンドル用バーエンド
カラー： シルバー、ブラック
1PCS ¥3,000.-

アルミ削り出し
レーシングスタンドフック
¥10,000.-
※レーシングスタンドフックの取り付けには純正スイングアームへの加工が必要です

メーター外枠ペイント黒色
¥5,000.-

外装ペイント一式
キャンディーイエロー（Fフェンダー、タンク、シートカウル、サイドカバーL/R）
￥150,000.-
※ペイントはパーツ本体代金および脱着工賃含まず
※Z1純正イエローボールを再現しています
※荷物キャリアはフレームへの溶接加工が必要なため非買品です
コンプリートマシンオーダー時等、車両お預かりの場合のみご対応可能です

ナンバープレートホルダー
カラー： シルバー、ブラック
¥16,000.-

シート表皮張替
（アンコ抜き、足し含む/ディンプル）
￥50,000.-

表示価格は2019年11月1日現在の価格です。
商品の仕様・価格等は予告無く変更する場合があります。
表示価格には消費税は含まれておりません。
商品の色は実物とは多少異なります。

SPECIAL RACING PARTS
BITO R&D

株式会社 ビトー アール アンド ディー
〒668-0822 兵庫県豊岡市奥野149-1
Phone.0796-27-0429 Fax.0796-27-0629

BITO R&D CO.,LTD.
149-1 Okuno,Toyooka-city,Hyogo 668-0822 Japan
[URL] http://www.jb-power.co.jp
[E-Mail] bito@jb-power.co.jp

JB-POWER HIGH PERFORMANCE PARTS
COMPLETE MACHINE

Z900RS

JB-POWER COMPLETE MACHINE

KAWASAKI Z900RS

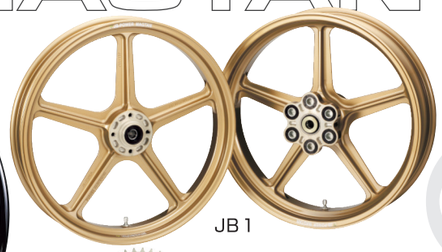
初代ZⅠの登場以来、四十数年の時が流れ時代は大きく変わった。そして今、Z900RSが登場。大排気量でしか味わうことのできない上質感と、最新のエンジニアリングによる絶対的な安心感。Z900RSに乗る度に溢れてくるこの感覚は、40数年前にZに跨った時のことを思い起こさせる。BITO R&Dでは、Z900RSをポストZⅠと位置付け、ライディングポジションの最適化と前後ホイールの18インチ化により、大排気量車を意のままに操る一体感を生み出した。単なる移動手段としてのオートバイの枠を超え、時を忘れ戯れる感覚を、存分に味わっていただきたい。

WHEEL FORGED MAGNESIUM WHEELS

18インチへのインチアップによりスタビリティが向上し、街乗りからツーリングまで幅広い用途で使いやすく、操る楽しさを感じられるバイクへと生まれ変わります。17インチ純正サイズ同士での比較では純正ホイール比で約30%の軽量化が可能となり、17インチの長所も更に向上します。

JB-POWER MAGTAN™

JB4
MAGTAN 鍛造マグネシウムホイールセット
¥350,000.-



JB1

●スプロケットは付属しています
アルミ削り出しハードアルマイト仕上げ

	FRONT	REAR
JB1	3.50-17	5.50-17
		6.00-17
	3.00-18	4.50-18
JB4	3.50-17	5.50-17
		6.00-17
	3.00-18	4.50-18

カラー：グロスブラック(ツヤ有黒)、
セミグロスブラック(半ツヤ黒)
マットブラック(ツヤ消黒)、
ホワイト(白)、ガンメタ(濃灰)、
ゴールド(金)、シルバー(銀)

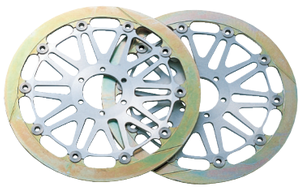
※18インチ取り付け時は、フェンダーブラケットが必要です
車高調整のためにリアサスペンションプレート（L/R）の設定があります

BRAKE SYSTEM BRAKE KIT

純正でも十分な制動力があり変更は必須ではないが、リアブレーキのレイアウト変更で全体的な制動力バランスが改善。リアクイックシステムの導入により整備性も格段に向上します。

FRONT

NISSIN
ラジアルブレーキマスター
¥20,000.-



鋳鉄フローティングディスクφ320
JB-6POT 用
1PCS￥75,000.-

ラジアルマウント6POT
キャリパー
（ブレーキパッド付）
1PCS￥98,000.-

GOODRIDGE
ステンレスメッシュホース
EARL'S ステンレス
フィッティング
1PCS￥11,000.-

アルミ削り出しスペーサーカラー
ラジアルマウント 6POT キャリパー用
カラー:シルバー、ブラック、ハードアルマイト
1PCS ¥2,500.-
※ボルトはラジアルマウント6POTキャリパーに付属します

REAR

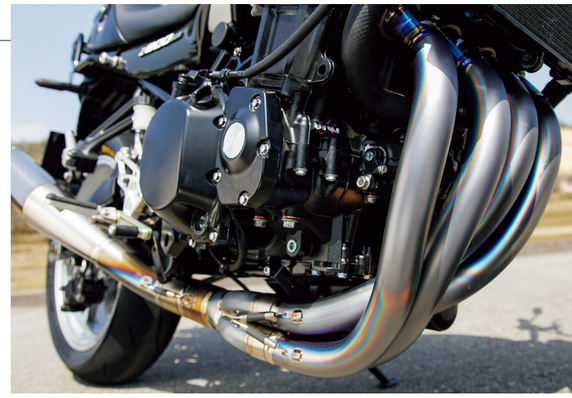
AP RACING

AP-RACING
2POT キャリパー
CP2696
¥62,000.-

AP-RACING
CP2696 用
ブレーキパッド
¥10,000.-

EXHAUST HAND BEND TITANIUM EXHAUST SYSTEM

4into1タイプで集合部にはキャタライザーを内蔵。0.7mm薄肉チタンパイプ及び各種チタン製パーツ（フランジ、カラー、サイレンサー含む）で構成され、純正とは別次元の軽さを実現します。チタンならではの音質も魅惑的。



チタン手曲げ集合マフラー
4into1、ストレートサイレンサー仕様、
キャタライザー付
¥330,000.-

UPタイプ用タンデムステップ
アジャスター
¥10,000-

※レース専用品
※O2 センサーは純正マフラーに
付属するものをご使用ください

チタン手曲げ集合マフラー
4into1、角度付メガホンサイレンサー仕様、
キャタライザー付
¥330,000.-

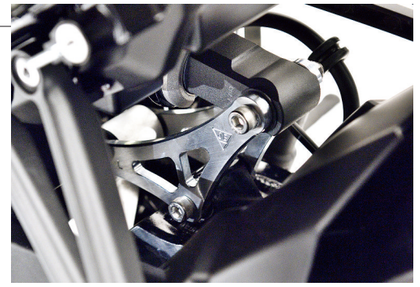
SUSPENSION

シャフトの高剛性化により路面からより多くの情報が得られ、ダイレクト感が増します。併せてマグネシウム鍛造ホイールを採用することで衝撃吸収性が増し、相乗効果でより軽快な安定したコーナリングが得られます。

中空クロモリ
フロントアクスルシャフト
¥15,000.-

アルミ削り出しフェンダーブラケット
18 インチ用
¥15,000.-
※フェンダーブラケットの取り付けには
純正フロントフォークへの加工が必要です

リアサスペンション
リンクプレート（L/R）
カラー:シルバー、ブラック
¥20,000.-



FRAME PARTS

フォークブリッジの変更によりニュートラルな設定となりスタビリティ（走行安定性）が増し、自分で操る楽しさが向上します。
フォークブリッジ及びステップは可変仕様のため、シチュエーションや好みにより簡単に設定を変更することが可能です。

フォークブリッジ
可変オフセット（35/40mm）

シルバー	¥195,000.-
ブラック	¥200,000.-

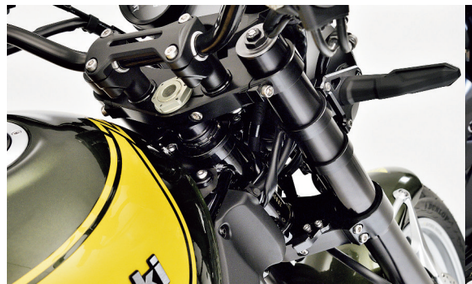
中空クロモリ
リアアクスルシャフト

STDスイングアーム用	¥18,000.-
リアクイックシステム用	¥18,000.-

アルミ削り出しヘッドライトステー
カラー:シルバー、ブラック、ハードアルマイト
¥30,000.-
※ヘッドライトステーの取り付けには
純正ステーへの加工が必要です

アルミ削り出し
ライディングステップキット
カラー:シルバー、ブラック
¥100,000.-

アルミ削り出し
エンジンハンガー
カラー:シルバー、ブラック
¥25,000.-

※付属のホースでブレーキホースを
延長することにより 14 ポジションの
選択が可能になります

リアクイックシステム
（チェーンアジャスター/
リアキャリパーブラケット）
¥69,000.-
※リアクイックシステムの取り付けには
純正スイングアームへの加工が必要です