JB-POWER HIGH PERFORMANCE PARTS
COMPLETE MACHINE

ZRX1100/1200

FRAME PARTS

目の字角断面のスイングアームによる剛性アップやライディングステップによる
ポジション調整で操安性が劇的に向上します。

アルミ削り出しフォークブリッジ
セットφ41 固定オフセット
シルバー ¥150,000.-
ブラック ¥155,000.-

アルミスイングアーム
カラー:アルミ地、ブラック

スクエアチェーン引きタイプ	¥170,000.-
エキセントリックタイプ	¥150,000.-
クイックチェンジタイプ	¥300,000.-

※ブラック仕様 ＋¥10,000.-

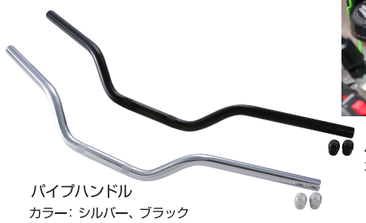
中空クロモリ
リアアクスルシャフト
¥15,000.-

中空クロモリ
ピボットシャフト
(ナット別売)
¥15,000.-

リアアクスルナット
¥3,000.-

アルミ削り出し
ライディングステップキット
(0㎜前後,15㎜上)
カラー:ハードアルマイト、シルバー、ブラック
ペダル仕様:固定タイプ、可倒タイプ
¥60,000.-

OTHERS



パイプハンドル用バーエンド 1PCS
カラー: シルバー、ブラック
¥3,000.-

パイプハンドル
カラー: シルバー、ブラック
¥6,000.-

シート表皮張替
¥30,000.-

ナンバープレートホルダー
カラー: シルバー、ブラック
¥16,000.-

アルミ削り出し
レーシングスタンドフック
¥10,000.-

表示価格は2018年10月1日現在の価格です。
商品の仕様・価格等は予告無く変更する場合があります。
表示価格には消費税は含まれておりません。
商品の色は実物とは多少異なります。

SPECIAL RACING PARTS
BITO R&D

株式会社 ビトー アール アンド ディー
〒668-0822 兵庫県豊岡市奥野149-1
Phone.0796-27-0429 Fax.0796-27-0629

BITO R&D CO.,LTD.
149-1 Okuno,Toyooka-city,Hyogo 668-0822 Japan
[URL] http://www.jb-power.co.jp
[E-Mail] bito@jb-power.co.jp

JB-POWER COMPLETE MACHINE

KAWASAKI ZRX1100/1200

ZZR1100、GPZ1100のエンジンをベースとして1996年に発表されたZRX1100は安定した高性能エンジンを得て、正に正常進化したZIの後継モデルになるべく生まれたバイクであったが、太すぎるフロントフォークやデザイン先行のスイングアーム等、車体の強度、剛性バランスに問題があり爆発的な人気とはならなかった。しかし、ZEPHYR等に続く次世代のバイクとして近年改めて注目を集め始めている。
ビキニカウルをまとい高速走行での快適性を向上させつつ水冷4バルブの安定したエンジン性能は大きな魅力で、車体の問題点を改良し、それに呼応した出力UPも図られたJB-ZRX1100スペシャルは、旧車はもとより現行バイクでも得られない高い信頼性とスタビリティーを両立した深い趣を持った一台となった。

WHEEL FORGED MAGNESIUM WHEEL

6.00-17のJB4は純正(5.50-17)よりもリム幅が広く、ワンサイズ幅広のタイヤの装着も可能。大幅な軽量化をしながら必要な剛性と衝撃吸収性を持つマグタンホイールは、夢の走行性能をお約束します。

JB-POWER MAGTAN™

MAGTAN 鍛造マグネシウムホイールセット
¥350,000.-

	FRONT	REAR
JB2	3.50-17	5.50-17 6.00-17
JB3	3.50-17	5.50-17 6.00-17
JB4	3.50-17	5.50-17 6.00-17

●スプロケットは付属しています。
アルミ削り出しハードアルマイト仕上げ。

カラー：グロスブラック(ツヤ有黒)、セミグロスブラック(半ツヤ黒)
マットブラック(ツヤ消黒)、ホワイト(白)、ガンメタ(濃灰)、
ゴールド(金)、シルバー(銀)

BRAKE SYSTEM BRAKE KIT

6ポットキャリパーと鋳鉄フローティングディスクの組み合わせは入力に合ったフィーリングで、欲しい時に欲しいだけのブレーキング力が得られます。その絶妙なタッチフィーリングは大きな安心感が得られ、心ゆくまでライディングを堪能出来ます。

FRONT

鋳鉄フローティングディスクφ320
JB-6POT/CP2696 用 1PCS
¥75,000.-

ラジアルマウント6POT
キャリパー 1PCS
(ブレーキパッド付)
¥98,000.-

アルミ削り出し
キャリパーブラケット 1PCS
(JB ラジアルマウントキャリパー 6POT 用)
¥25,000.-

AP-RACING
ブレーキマスターシリンダー
CP3125-2(ブレーキスイッチ付)
¥69,000.-

GOODRIDGE
ステンレスメッシュホース
EARL'S ステンレスフィッティング
1PCS
¥11,000.-

アルミ削り出し
ミラーホルダー
(AP ブレーキマスター用)
¥5,000.-

NISSIN
クラッチマスターシリンダー
¥20,000.-

REAR

リアフローティングキット
(鋳鉄φ250ブレーキローター/CP2696キャリパー/ブレーキパッド/キャリパーブラケット/トルクロッド/アンカー/ブレーキホース/フィッティング/ボルト) ¥184,600.-

CARBURETOR KEIHIN FCR CARBURETOR

強制開閉式キャブレターにより右手とリヤホイールが機械的に繋がっているようなダイレクト感と力強い加速力、高出力が得られます。また特徴的な吸気音もライダーを魅了します。

アルミ削り出しファンネル FCR 1PCS

ネット無	
大型用 35mm	¥6,500.-
大型用 50mm	¥6,500.-

ネット付	
大型用 35mm	¥7,500.-
大型用 50mm	¥8,000.-

※アルマイトの色はブルー、レッド、グリーン、ゴールド、ブラックよりお選び頂けます。

アルミ削り出しパワーフィルター
アダプター FCR 1PCS(Oリング付属)

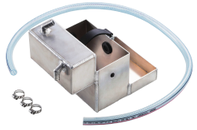
大型用	φ50・φ55	¥6,000.-
	(別売)Oリング単品	¥375.-

アルミ削り出しノーマルクリーナーBOX
アダプター FCR 1PCS(Oリング付属)

大型用	¥6,000.-
ショートマウントアダプター(別売)	¥6,000.-
負圧取出付ショートマウントアダプター(別売)	¥6,500.-

KEIHIN FCRキャブレター

φ37・φ39	¥179,000.-	φ39 TPS付	¥186,000.-
φ41	¥195,000.-	φ41 TPS付	¥203,000.-
φ37・φ39 アルマイト仕様	¥199,000.-		



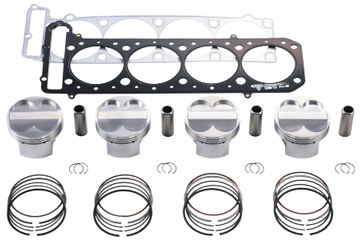
アルミ
オイルキャッチタンク

円筒型ポリッシュ	¥15,000.-
円筒型ブラスト	¥12,000.-
角型(バッテリーケース兼用)	¥23,000.-

アルミ削り出しスロットルホルダー&
ワイヤーセットストレートタイプ2本組
カラー：ブラック、ハードアルマイト
¥26,000.-

ENGINE SPECIAL TUNED ENGINE

φ79ピストンキットによる1,137ccへのボアアップと吸排気系のチューニングを施した当社コンプリートバイクは、よりパワフルで扱いやすいエンジンへと変貌を遂げました。
(排気量 /1,137cc　圧縮比 /12.5：1)

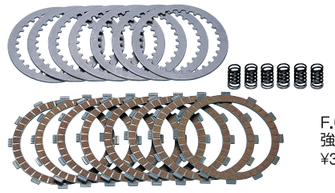


シリンダーライナー 1PCS
¥8,500.-

COSWORTH

COSWORTH アルミ鍛造ピストンキット

φ77(排気量1,080cc, 圧縮比12.0:1)	¥125,000.-
φ79(排気量1,137cc, 圧縮比12.5:1)	



F.C.C.
強化クラッチキット
¥30,000.-

EXHAUST HAND BEND TITANIUM EXHAUST SYSTEM

当社代表が0.7mm厚の素材から1本ずつ手曲げで製作した超軽量、高性能マフラー。 純正からの大幅な軽量化、出力UPに加え、美しさと心地良いサウンドが得られます。

チタン手曲げ集合マフラー
(4into1、チタンサイレンサー仕様) ¥250,000.-
チタンサイレンサーステー　¥15,000.-

SUSPENSION KYB SPECIAL FRONT FORK

適度な剛性感とコシのあるダンピング特性を持ったφ41のフロントフォークは、動きの良さと相まって前輪からの情報量が増え、速度域を選ばずに自在に楽しめるバイクになります。

中空クロモリ
フロントアクスルシャフト
(ナットカラー付)
仕様:STDフォーク、OHLINSフォーク
¥22,000.-

アルミフェンダーステーキット
(KYBφ41フロントフォーク用)
¥20,000.-

KYB

KYB
スペシャルフロントフォークφ41
(インナーパイプチタンコーティング)
シルバーボトム ¥180,000.-
ブラックボトム ¥190,000.-